

MICHELIN CROSSGRIP

**UN PNEU POLYVALENT
POUR UNE UTILISATION SUR LA ROUTE,
L'HERBE ET LA NEIGE**



- Formulation de la gomme spécialement conçue pour des usages polyvalents et 4 saisons
- Capacité de charge importante
- Grande longueur d'arête, entaillement optimisé pour une bonne motricité sur neige
- Sculpture non directionnelle pour une excellente précision en marche avant et arrière.

Polyvalence



Utilisation
toute l'année

Productivité



Plus de charge
à 65 km/h*

Motricité sur neige



M + S



* Pour la dimension 440/80 R28 163A8/158D IND TL le pneu Michelin 158D porte 4 250 kg à 65 km/h alors que les pneus concurrents 151D portent 3 450 Kg à 65 km/h. Source : norme ETRTO.

MICHELIN

CROSSGRIP

CAI	Dimension	Date de lancement
920345	400/80 R24 156A8/151D IND TL (équiv. 14.9 R24)	juin 2018
564847	250/80 R16 124A8/120D IND TL	juin 2018
131846	440/80 R24 161A8/156D IND TL (équiv. 16.9 R24)	juillet 2018
439765	440/80 R28 163A8/158D IND TL (équiv. 16.9 R28)	juillet 2018

CAI	Dimension	Date de lancement
304047	460/70 R24 159A8/154D IND TL (équiv. 17.5 LR24)	2019
219659	400/80 R28 158A8/153D IND TL (équiv. 14.9 R28)	2019
846732	480/80 R38 166A8/161D IND TL (équiv. 18.4 R38)	2019

Ø pouce	Description	CAI	Caractéristiques des pneus			CdR. mm	Profil jantes (1) pouces	Volume interne 75% litres
			S mm	D mm	R' mm			
16	250/80 R16 124A8/120D IND TL	564847	259	804	364	2 402	W8 W7 - W9	48
24	400/80 R24 156A8/151D IND TL	920345	413	1 240	567	3 747	DW13L DW12 - DW14L	187
	440/80 R24 161A8/156D IND TL	131846	447	1 314	593	3 977	DW14L DW15L	234
28	440/80 R28 163A8/158D IND TL	439765	450	1 410	635	4 283	DW14L DW15L	259

Pression en bar - Charges par pneu en kg																
Dimension	Bar Psi	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	2,60	2,80	3,00	3,20	3,40	3,60	3,80	4,00	4,20	4,40
		23	26	29	32	35	38	41	44	46	49	52	55	58	61	64
250/80 R16 124A8/120D IND TL	Stat	1 450	1 610	1 765	1 925	2 085	2 245	2 400	2 560	2 720	2 875	3 035	3 195	3 360	3 520	3 680
	10 km/h Cyc	945	1 050	1 150	1 255	1 360	1 465	1 565	1 670	1 775	1 875	1 980	2 085	2 190	2 295	2 400
	25 km/h	850	915	980	1 045	1 110	1 175	1 240	1 305	1 370	1 465	1 560	1 655	1 750		
	30 km/h	820	885	950	1 015	1 080	1 145	1 210	1 275	1 340	1 435	1 530	1 620	1 715		
	40 / 50 km/h	780	840	905	965	1 025	1 085	1 150	1 210	1 270	1 355	1 435	1 520	1 600		
	65 km/h	655	720	780	845	905	970	1 030	1 095	1 155	1 215	1 280	1 340	1 400		
400/80 R24 156A8/151D IND TL	Stat	3 600	4 000	4 400	4 800	5 200	5 600	6 000	6 400	6 800	7 200	7 600	8 000	8 400	8 800	9 200
	10 km/h Cyc	2 340	2 600	2 860	3 125	3 385	3 645	3 905	4 165	4 430	4 690	4 950	5 215	5 475	5 740	6 000
	25 km/h	2 120	2 285	2 450	2 610	2 775	2 940	3 100	3 265	3 430	3 665	3 905	4 140	4 375		
	30 km/h	2 060	2 225	2 385	2 550	2 710	2 875	3 035	3 200	3 360	3 590	3 825	4 055	4 290		
	40 / 50 km/h	1 950	2 105	2 255	2 410	2 565	2 715	2 870	3 020	3 175	3 380	3 590	3 795	4 000		
	65 km/h	1 640	1 785	1 930	2 075	2 225	2 370	2 515	2 660	2 805	2 965	3 130	3 290	3 450		
440/80 R24 161A8/156D IND TL	Stat	4 160	4 625	5 085	5 550	6 010	6 475	6 940	7 400	7 865	8 325	8 790	9 255	9 715	10 180	10 640
	10 km/h Cyc	2 710	3 010	3 315	3 615	3 920	4 220	4 525	4 825	5 125	5 430	5 730	6 035	6 335	6 640	6 940
	25 km/h	2 460	2 685	2 905	3 130	3 350	3 575	3 795	4 020	4 240	4 465	4 685	4 910	5 130		
	30 km/h	2 370	2 585	2 800	3 015	3 230	3 445	3 660	3 875	4 090	4 305	4 520	4 735	4 950		
	40 / 50 km/h	2 240	2 445	2 650	2 855	3 060	3 260	3 465	3 670	3 875	4 065	4 250	4 440	4 625		
	65 km/h	1 880	2 050	2 220	2 390	2 560	2 725	2 895	3 065	3 235	3 425	3 615	3 800	3 990		
440/80 R28 163A8/158D IND TL	Stat	4 370	4 930	5 485	6 045	6 605	7 165	7 720	8 280	8 840	9 395	9 955				
	10 km/h Cyc	2 850	3 275	3 700	4 125	4 550	4 975	5 400	5 825	6 250	6 675	7 100	7 525	7 950		
	25 km/h	2 620	2 855	3 090	3 325	3 565	3 800	4 035	4 270	4 505	4 730	4 960	5 185	5 410		
	30 km/h	2 525	2 750	2 975	3 200	3 425	3 645	3 870	4 095	4 320	4 545	4 770	4 990	5 215		
	40 / 50 km/h	2 360	2 570	2 780	2 990	3 200	3 405	3 615	3 825	4 035	4 245	4 455	4 665	4 875		
	65 km/h	2 035	2 210	2 390	2 565	2 745	2 920	3 095	3 275	3 450	3 640	3 830	4 015	4 250		

IMPORTANT : La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser.

(1) La jante de référence est indiquée en caractères gras.

Stat : charge statique à 0 km/h, véhicule immobile.
10 km/h Cyc : vitesse maxi 10km/h avec charge cyclique.
25 km/h : utilisation sur route jusqu'à 25 km/h.
30 km/h : utilisation sur route jusqu'à 30 km/h.

40 km/h : utilisation sur route jusqu'à 40 km/h.
50 km/h : utilisation sur route jusqu'à 50 km/h.
65 km/h : utilisation sur route jusqu'à 65 km/h.

CONSEILS MICHELIN

MACHINE N° 1

AVANT : PRESSION : (bars / psi)

ARRIÈRE : PRESSION : (bars / psi)

MACHINE N° 2

AVANT : PRESSION : (bars / psi)

ARRIÈRE : PRESSION : (bars / psi)



agro.michelin.com



MICHELIN