

# Partout à moins de 1 bar pour un plus grand respect de vos sols

## MICHELIN XEOBIB



Productivité

Économie de carburant

Confort



### Retour sur investissement

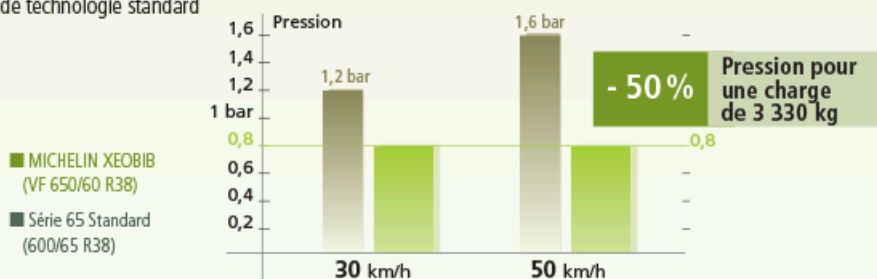
- Jusqu'à 15% d'économie de consommation de carburant lors des travaux aux champs <sup>(1)</sup>
- + 4%/an de rendement agronomique <sup>(2)</sup>
- Excellente durée de vie

### Confort

- Absorption des chocs et irrégularités du sol

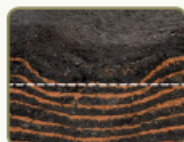
### Pression basse et constante quelle que soit la vitesse

- Doté de la technologie MICHELIN Ultraflex : norme Very High Flexion (VF)
- Transporte une charge équivalente avec une pression réduite par rapport aux pneus radiaux de technologie standard



### Réduction profondeur orniérage

Pression pour une charge de 3 650 kg :  
1,6 bar pour la série 65  
0,9 bar pour MICHELIN XEOBIB



Série 65 du marché



MICHELIN XEOBIB

<sup>(1)</sup> moyenne constatée lors de mesures faites en comparaison à une monte standard pendant les démonstrations d' champs

<sup>(2)</sup> source étude Université Harper Adams (GB).

Résultat obtenu par comparaison : technologie standard / technologie MICHELIN Ultraflex sur l'ensemble du cycle cultural.

De 80  
à 220 CV\*

\*Pour les usages les plus intéressés (fortes charges, couple important, prédominance de l'usage routier) privilégier les gammes pour très fortes puissances (MICHELIN MACHXBIB, MICHELIN AXIOBIB).



### Sculpture optimisée

- Plus de traction
- Meilleure résistance à l'usure



### + 24% de surface d'empreinte \*

- Pression de 1 bar maximum
- Ornières moins profondes

\* Source : Centre d'essais et de recherche MICHELIN (Ladoux)  
VF 650/65 R38 MICHELIN XeoBib comparé 600/65 R38 MICHELIN XM108

Carcasse spécifique dotée de la technologie MICHELIN Ultraflex



### Dimensions commercialisées

VF 480/60 R28 TL 134D  
VF 520/60 R28 TL 138D  
VF 600/60 R28 TL 146D

VF 600/60 R30 TL 147D  
VF 600/60 R34 TL 149D  
VF 600/60 R38 TL 151D

VF 650/60 R38 TL 155D  
VF 710/60 R38 TL 160D  
VF 710/60 R42 TL 161D

# Caractéristiques des pneus MICHELIN larges série 60 MICHELIN XEOBIB

Ø pouces	Description	CAI	Caractéristiques des pneus				Profil Jantes <sup>(1)</sup> pouces	Chambre à air <sup>(2)</sup>	Volume Interne 75 % litres
			S mm	D mm	R' mm	CdR. mm			
28	VF 480/60 R28 134D TL XEOBIB	312875	488	1298	567	3831	<b>DW16L</b> W16L	821	218
	VF 520/60 R28 138D TL XEOBIB	510495	534	1338	579	3942	<b>DW18L</b> W18L	822	260
	VF 600/60 R28 146D TL XEOBIB	665184	597	1429	610	4198	<b>DW20B (A)</b>	822	365
30	VF 600/60 R30 147D TL XEOBIB	065253	603	1493	633	4379	<b>DW20B (A)</b>	757	382
34	VF 600/60 R34 149D TL XEOBIB	664777	595	1595	690	4699	<b>DW20B (A)</b>	823	415
38	VF 600/60 R38 151D TL XEOBIB	349257	586	1698	749	5023	<b>DW20B (A)</b> MW20B (A)	824	451
	VF 650/60 R38 155D TL XEOBIB	454365	677	1735	749	5108	<b>DW23B (A)</b> MW23B (A)	825	539
	VF 710/60 R38 160D TL XEOBIB	324138	712	1814	794	5356	<b>DW25B (A)</b> MW25B (A)	825	664
42	VF 710/60 R42 161D TL XEOBIB	144294	716	1920	843	5675	<b>DW25B (A)</b> MW25B (A)	802	713

(1) La jante de référence est indiquée en caractères gras.  
(2) Codes chambres à air Kleber.

**IMPORTANT :** La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser.  
Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableaux (mars 2015)  
Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.

# De 80 à 220 CV\*

\*Pour les usages les plus intensifs (fortes charges, couple important, prédominance de l'usage routier) privilégier les gammes pour très fortes puissances (MICHELIN MACHXBIB, MICHELIN AXQ0BIB).



Pression en bar / psi – Charges par pneu en kg<sup>(4) - (5)</sup>

	Bar	0,40 <sup>(6)</sup>	0,50 <sup>(7)</sup>	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,80					
	Psi	6	7	9	10	12	13	15	26					
10 km/h Charg. Fr. 65 km/h Dual 65 km/h	1160	1 285	1 410	1 520	1 630	1 750	1 865	3 000						
	1 320	1 460	1 600	1 725	1 850	1 985	2 120							
10 km/h Charg. Fr. 65 km/h Dual 65 km/h	1 320	1 450	1 585	1 700	1 815	1 945	2 075	3 350						
	1 500	1 650	1 800	1 930	2 060	2 210	2 360							
10 km/h Charg. Fr. 65 km/h Dual 65 km/h	1 630	1 800	1 970	2 150	2 330	2 485	2 640	4 250						
	1 850	2 045	2 240	2 445	2 650	2 825	3 000							
10 km/h Charg. Fr. 65 km/h Dual 65 km/h	1 715	1 870	2 025	2 210	2 400	2 550	2 705	4 375						
	1 950	2 125	2 300	2 510	2 725	2 900	3 075							
10 km/h Charg. Fr. 65 km/h Dual 65 km/h	1 815	1 980	2 140	2 345	2 550	2 705	2 860	4 550						
	2 060	2 245	2 430	2 665	2 900	3 075	3 250							
65 km/h Dual 65 km/h	1 920	2 090	2 265	2 450	2 640	2 840	3 035	3 450						
	2 180	2 380	2 575	2 790	3 000	3 225	3 450							
65 km/h Dual 65 km/h	2 140	2 345	2 550	2 790	3 035	3 220	3 410	3 410						
	2 430	2 665	2 900	3 175	3 450	3 660	3 875							
65 km/h Dual 65 km/h	2 465	2 710	2 950	3 180	3 410	3 685	3 960	3 960						
	2 800	3 075	3 350	3 610	3 875	4 190	4 500							
65 km/h Dual 65 km/h	2 550	2 790	3 035	3 330	3 630	3 850	4 070	4 070						
	2 900	3 175	3 450	3 790	4 125	4 375	4 625							

10 Charg. Fr. : application avec chargeur frontal à vitesse max 10 km/h  
65 Dual : utilisation en jumelé jusqu'à 65 km/h.  
65 : utilisation en simple jusqu'à 65 km/h.

(4) Pour usage en dévers : ajouter 0,40 bar.  
(5) Pour usage routier intensif : ajouter 0,40 bar  
(6) (7) Uniquement pour travaux sans couple.